

LH 446 / 31. Dezember 2008 / FRA-DEN / D-AIHL / A340-600

Vorgang 1017456 LH 446 FRA-DEN 31.12.08 DAIHL

Reportart: Fremdeingabe **Inhalt:** Brandgeruch - ohne Feuer/Rauch - Siene Textfeld
Phase: inflight **Klasse/Kunden:** no / k.A. **Position:** **Material:** k.A. **Crew:** 1

Autor-Aussage

Vorgang geschützt

Kraftstoffdämpfe in Kabine: bei Take Off Speed in FRA dranen ätzende,beissende Gerüche in die Kabine und erschwerte das Atem.Dieser penetrante Geruch verblieb noch ca. 1 Std in der Kabine und verursachte bei einigen Crewmitgliedern Rachenreizungen,Nasenbluten,Migräne und Atemnot, was noch über die Zeit des Layovers und Rückflugs anhielt.Auf Nachfragen teilte man uns von Cockpitseite und LH-Technik mit,es sei verbranntes Öl, welches toxische Dämpfe über die AC ins innere leite und ein auf A340-600 bekanntes problem. Die Symptome umgehend aber wie gefährlich sind diese Dämpfe wirklich? Vom Passagierkomfor mal ganz abgesehen![Eingeber: Catherine Beaumont, P&D-Center, FRANL, 15.01.2009]

Bearbeitungs-Kommentar

[Giels, Astrid, P&D-Center, FRANB, 16.01.2009]

bisheriger Kopie-Kommentar

Gelesen [Catherine Abrassart, FRAPX/F, 16.01.2009] wird bearbeitet. Gruß [Linda Klinge, FRAWF/Q, 16.01.2009]

Kopie-Kommentar

Noch 2853 Zeichen

Danke für Info; Gruß YO

Kopie an (rot = zur Aktion, grün = gelesen) [Franziska, FRANF/OR[Reporting Systems Cockpit], FRAPX/F[Arbeits-sicherheit], FRAWF/Q[Technik-qualität], FRAYO[Personalvertretung Kabine]]

Erfasst von: FRANL am 15.01.09 mit Status E **Last update von:** FRANQ/P-A am 16.01.09 mit Status G

LH 464 / 18. Dezember 2008 / FRA-MCO / D-AIHL / A340-600

Vorgang 1012307 LH 464 FRA-MCO 18.12.08 DAIHL

Reportart: FBT **Inhalt:** Brandgeruch - ohne Feuer/Rauch - Gast + Crew betroffen
Phase: inflight **Klasse/Kunden:** C/60 | M/277 **Position:** **Material:** gesamt **Crew:** niemand

Autor-Aussage

Vorgang geschützt

Geruch bzw. Dämpfe von verbranntem Öl/Hydraulikflüssigkeit in der Kabine. Bei Take-Off und etwa 20 Min. vor der Landung im Anflug auf Orlando entstanden übele Gerüche/Gase, eingebracht über die Klimaanlage. Während sich nach dem Take-Off die Situation schnell besserte, war die Geruchsbelästigung vor der Landung so erheblich, dass einige Gäste in den Reihen 1-5 C/CL, sowie im Bereich der 3er Türen mich fragten, ob die Maschine denn noch sicher sei um zu Landen, und was die Ursachen wohl wären (Geruch)? Einige Passagiere sowie Crew-Member, klagten nach der Landung über starke Kopfschmerzen sowie gereizte Schleimhäute, bis hin zu Hustenanfällen. Laut Flottenführung ist dieser Missstand seit längerem bekannt! Ich sehe hier dringenden Handlungsbedarf (Gesundheitsschädigungen) und alles andere als unbedenklich...[20.12.2008]

bisheriger Kopie-Kommentar

wird bearbeitet. Ich wünsche Ihnen frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Gruß [Linda Klinge, FRAWF/Q, 22.12.2008]

Kopie-Kommentar

 Kommunikation

Noch 2830 Zeichen

Danke für Info, Gruss YO

Transmit + Kopie aufheben

Transmit + Kopie entfernen

Email

Kopie an (rot = zur Aktion, grün = gelesen) [FRANCF[Flugsicherheit], FRANF/OR[Reporting Systems Cockpit], FRAPX/F[Arbeits-sicherheit], FRAWF/Q[Technik-qualität], FRAYO[Personalvertretung Kabine]]

Erfasst von: FRANL am 20.12.08 mit Status E

LH 729 / 9. Januar 2009 / PVG-FRA / D-ABVS / 747-430

Vorgang 1019369 - Korrektur LH 729 PVG-FRA 09.01.09 DABVS

Anzeige des Originals

Reportart: Fremdeingabe **Inhalt:** Erkrankung Crew - Hilfe durch Crew
Phase: inflight **Klasse/Kunden:** no / **Position:** **Material:** keine **Crew:** niemand

Autor-Aussage Vorgang/geschnitten
 Crew sickness: After take off 5 crew members complain of feeling sick, cold sweat, low blood pressure, feeling hot and cold and general feeling of sickness. checked with Captain, O2 and Aircondition was normal operation, no report of recent work with any chemicals, no DG on bord. Crewmembers: PI Hauschild 035351 A Roland 069185I Zhu 450412K Lettieri 400207E [Eingeber: Britta Heidenreich, FRAEK/O-P, 23.01.2009][Britta Heidenreich, FRAEK/O-P, 23.01.2009]

Bearbeitungs-Kommentar
 Ihr Bericht geht an die Technik, die Arbeitssicherheit, die Abt. FRANQ/P-A die Arbeitssicherheit und die Abt. Gesundheitsmanagement Kabine, sowie Ihre Teamleitung [Gerhard Knoof-Roehl, FRAEK/O-P, 26.01.2009]

bisheriger Kopie-Kommentar
 Gelesen [Dirk Heinrich, FRAOK/E-MT, 26.01.2009] Gelesen [Nicole Bussmann, CGNZH/JSL, 26.01.2009] Gelesen [Catherine Abrassart, FRAPX/F, 03.02.2009]

Kopie-Kommentar Noch 2814 Zeichen
 Danke für Info, Gruß YO

Kopie an (rot = zur CGZHE05, Inflight, Schaden Gest/Crew), FRAEK/O-P
 Aktion, grup = FRAEK/O-P [Produkt&Destinationskabine], FRANL/G [Gesundheitsmgmt Kabine], FRAPM [Medizinischer Dienst FRA], FRAPX/F [Arbeitssicherheit], FRANL/G [Arbeitsverwaltung Kabine]
 gelesen) [Produkt&Destinationskabine]

Erfasst von: FRAEK/O-P am 23.01.09 mit **Last update von:** FRAEK/O-P am 26.01.09 mit
 Status D **Status V**

LH 736 /17. Januar 2009 / FRA-NGO / D-AIFA / A 340-600

Vorgang 1019027 LH 736 FRA-NGO 17.01.09 DAIFA

Reportart: CRA **Inhalt:** Erkrankung Crew - Hilfe durch Arzt
Phase: inflight **Klasse/Kunden:** no / **Position:** **Material:** keine **Crew:** 1

Autor-Aussage Vorgang/geschnitten
 About two hours before planned arrival in NGO CA Mrs. Kerstin Klinger, 20553C, didn't feel well. She had difficulties in breathing and felt anxious. First we treated her with oxygen, but after a while she was even suffering from pain in her left shoulder. I asked for a doctor. Mrs. Nadia Kueri took care of our colleague. She checked the bloodpressure. She did not find anything serious but suggested intensively to bring Mrs. Klinger right upon arrival to a doctor and to write an EKG. NRT ST was informed. She expected us and brought Mrs. Klinger to the airport clinic. They did the desired checks, but EKG was normal and they stated a virus infect. They gave medication and NRT ST arranged taxi transport for Mrs. Klinger and me. In the evening we decided to report her sick for the return flight and Mrs. Klinger left the day after on Jan. 19th deadhead with LH 737. Mrs Kueri received an inflight voucher shopping of 25,- Euro (Nr. 132869) for her help (although she didn't want to accept any gift.). [22.01.2009]

Bearbeitungs-Kommentar
 Lieber Kollege, vielen Dank für Ihren ausführlichen Report und Ihr Bemühen um die Kollegin. Die zuständigen Stellen wurden informiert. MfG [Astrid Lilla, FRAEK/O-P, 23.01.2009]
 email TL [Astrid Lilla, FRAEK/O-P, 23.01.2009]

bisheriger Kopie-Kommentar
 Gelesen [Nicole Bussmann, CGNZH/JSL, 23.01.2009] Gelesen [Catherine Abrassart, FRAPX, F, 03.02.2009]

Kopie-Kommentar Noch 2862 Zeichen
 Danke für Info, Gruß YO

Kopie an (rot = CGZHE05, Inflight, Schaden Gest/Crew), FRAEK/O-P
 zur Aktion, grup = [Produkt&Destinationskabine], FRANL/G [Gesundheitsmgmt Kabine], FRAPM
 gelesen) [Medizinischer Dienst FRA], FRAPX/F [Arbeitssicherheit], FRANL/G [Arbeitsverwaltung Kabine]

Erfasst von: FRANB am 22.01.09 mit **Last update von:** FRAEK/O-P am 23.01.09 mit
 Status D **Status V**