

LH 557 / 13. Februar 2009 / CPT-FRA / D-AIHL / A340-600

Vorgang 1024596 LH 577 CPT-FRA 13.02.09 DAIHL

Reportart: CRA **Inhalt:** Luftzirkulation - negativ
Phase: inflight **Klasse/Kunden:** C/alle | M/alle **Position:** **Material:** keine **Crew:** 1

zutreffende Massnahme(n):

Autor-Aussage

Shortly after T/O there occurred a very strong smell of burned (Hydraulic) oil. Visible from my seat position 1L (Pur) was a blueish appearing thin smoke film throughout the whole Cabin. I informed the Cockpit Crew. The smell was very strong and the Passengers were complaining about the bad air quality, especially after this smell came back several times during cruise flight as well. [15.02.2009]

Kopie-Kommentar

Noch 2961 Zeichen

Kopie an (rot = zur Aktion, grün = gelesen) FRAYO[Personalvertretung Kabine] 1
Erfasst von: FRANB am 15.02.09 mit Status I

Vorgang 1024392 LH 577 CPT-FRA 13.02.09 DAIHL

Reportart: FBT **Inhalt:** Kabine allgemein - Geruch unangenehm
Phase: vor off blocks **Klasse/Kunden:** no / **Position:** 4L **Material:** keine **Crew:** niemand

Autor-Aussage

Sofort nach dem Start breitete sich ein beißender Geruch im gesamten Kabinenbereich aus. Die Kollegen auf 4R, 4LA und 4RA und ich 4L hatten Atemprobleme, brennende Augen und einen brennenden Hals. Der Gestank hielt extrem lange sehr stark an, ca. 20 Min. Uns war übel und wir hatten einen beißenden Geschmack auf der Zunge. Auch Passagiere waren betroffen und bemerkten den Geruch. Der Kapitän machte dazu eine Ansage. Da wir den gleichen Flieger -HL schon auf dem Hinflug hatten, war das Problem bekannt, es war wohl schon lange im TLB vermerkt. Während des gesamten Fluges 11.20h war der Geruch zu riechen, er nahm vor der Landung wieder extrem zu. Viele Passagiere mußten sich übergeben. Die Crew ist mit gereizten Schleimhäuten ausgestiegen, Augen, Hals und Nase waren wund. [14.02.2009]

Bearbeitungs-Kommentar

wird bearbeitet. Gruß [Linda Klinge, FRAWF/Q, 16.02.2009]

bisheriger Kopie-Kommentar

Gelesen [Sabine Moritz-Hoppe, FRAEI/R-T, 16.02.2009] Gelesen [Catherine Abrassart, FRAPX/F, 16.02.2009]

Kopie-Kommentar

Noch 2858 Zeichen

Kopie an (rot = zur FRAEI/R-T[Sonderthemen/Technik], FRANG[Area FRA NG], FRANL/G
Aktion, grün = [Gesundheitsmgmt Kabine], FRAPM[Medizinischer Dienst FRA], FRAPX/F
gelesen) [Arbeitssicherheit], FRAYO[Personalvertretung Kabine]

Erfasst von: FRANG am 14.02.09 mit **Last update von:** FRAWF/Q am 16.02.09 mit
Status E Status Z